

ORDINE DEL GIORNO n.

(collegato alla proposta di deliberazione n. 227/2025 - Autorizzazione del Bilancio di previsione finanziario 2026-2028. (Art. 151, D.lgs. n° 267/2000 e Allegato n. 4/1 del D. Lgs. 118/2011) e del Documento Unico di Programmazione 2026-2028 (art. 170, comma 1 del D.lgs. 267/2000 e Punti 4.2 ed 8 dell'Allegato n. 4/1 D.lgs. 23/06/2011, n. 118, e ss.mm.ii.)

Oggetto: Svincolo Gregna Sant'Andrea - Proposta di Riqualificazione della Viabilità

PREMESSO CHE

Con la proposta di deliberazione n. 227/2025 viene sottoposta all'Assemblea Capitolina l'Autorizzazione del Bilancio di previsione finanziario 2026-2028. (Art. 151, D.lgs. n° 267/2000 e Allegato n. 4/1 del D. Lgs. 118/2011) e del Documento Unico di Programmazione 2026-2028 (art. 170, comma 1 del D.lgs. 267/2000 e Punti 4.2 ed 8 dell'Allegato n. 4/1 D.lgs. 23/06/2011, n. 118, e ss.mm.ii.);

Le linee programmatiche del Sindaco Roberto Gualtieri pongono una forte attenzione alla valorizzazione delle periferie e al superamento delle disuguaglianze territoriali, promuovendo interventi di rigenerazione urbana, miglioramento delle infrastrutture e potenziamento della mobilità locale nelle aree meno centrali della città, con l'obiettivo di costruire una Roma più coesa, inclusiva ed equilibrata;

Tra le periferie che richiedono particolare attenzione rientra a pieno titolo la zona di Gregna Sant'Andrea identificata come zona urbanistica 10H (zona "O" 34) del Municipio Roma VII di Roma Capitale, si estende all'interno della zona Z. XIX Casal Morena e rappresenta l'unione storica di due borgate distinte, Gregna e Sant'Andrea; essa è situata nella porzione sud-orientale della città, al di fuori ma in prossimità del Grande Raccordo Anulare, tra via Anagnina e via Appia Nuova.

Il quadrante territoriale in cui ricade Gregna Sant'Andrea è da tempo interessato da criticità infrastrutturali legate alla carenza di collegamenti viari diretti e funzionali, che ne limitano l'accessibilità e la piena integrazione con il tessuto urbano circostante, determinando difficoltà nei collegamenti con le aree limitrofe e con i nodi di trasporto strategici.

A fronte di tali criticità, già nel 1996 fu avviato il progetto relativo allo svincolo di Ciampino, detto comunemente "Svincolo Gregna", che rappresentava un primo tentativo di migliorare la viabilità del quadrante attraverso la realizzazione di una rotatoria e di un tratto viario stradale utile a garantire l'accesso al fondo di proprietà privata, prefigurando al contempo un potenziale sviluppo infrastrutturale a servizio dell'intera zona;

L'opera denominata "A90 - Autostrada del GRA - Adeguamento a tre corsie per ogni senso di marcia – Lotto 18b – dal km 41+165 al km 43+280" è stata effettivamente realizzata nel 2000;

In tale contesto si inserisce la rampa "M", realizzata da ANAS nell'ambito dello svincolo Gregna, che rispetta integralmente il progetto originariamente approvato, concepito con la finalità di predisporre l'infrastruttura per una futura viabilità comunale.

Successivamente, l'accesso al fondo è stato spostato sulla complanare, circostanza che ha comportato, da parte di ANAS, la chiusura del tratto stradale precedentemente realizzato, poiché privo di collegamenti funzionali;

CONSIDERATO CHE

Attualmente, tra le soluzioni praticabili, la proposta più idonea per restituire funzionalità al tratto viario risulta essere la sua riqualificazione, con la conseguente trasformazione in viabilità locale al servizio del VII Municipio;

La proposta prevede, in particolare, la realizzazione di un collegamento stradale tra Via Gregna e Via Campo Farnia, su un tracciato stimato tra i 500 e i 600 metri di lunghezza;

Il costo complessivo dell'intervento è stimato tra 1 e 1,5 milioni di euro;

Tale intervento risulta pienamente conforme al vigente Piano Regolatore Generale (PRG) rafforzandone la coerenza urbanistica;

Appare opportuno quale primo passo operativo avviare un confronto tecnico-istituzionale attraverso la convocazione di un tavolo tra le strutture di Roma Capitale competenti, Roma Servizi per la Mobilità e con la società A.N.A.S. spa;

Rilevato inoltre che la realizzazione del collegamento viario tra Via Gregna e Via Campo Farnia costituirebbe un intervento strategico per il quadrante sud-est della città, garantendo migliori condizioni di accessibilità e mobilità locale per i residenti, alleggerendo il traffico sulle arterie principali, valorizzando l'intero tessuto urbano della zona e incrementando il livello di sicurezza stradale;

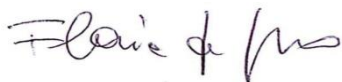
Tale opera risponderebbe inoltre a concrete esigenze di connessione territoriale, contribuendo a ridurre l'isolamento infrastrutturale della zona e favorendo lo sviluppo sociale ed economico del territorio;

Tutto ciò premesso, considerato e ritenuto

**L'ASSEMBLEA CAPITOLINA
INVITA
IL SINDACO E LA GIUNTA**

- Ad attivarsi presso le strutture competenti per avviare l'iter necessario per la riqualificazione del tratto di Via Gregna attraverso la realizzazione del collegamento viario con Via Campo Farnia e la sua trasformazione in viabilità locale al servizio del VII Municipio in coerenza con le linee programmatiche dell'Amministrazione Capitolina, che pongono tra le priorità l'attenzione alle periferie, e con l'obiettivo di migliorare la qualità della vita dei cittadini attraverso infrastrutture moderne, accessibili e funzionali

On. Flavia De Gregorio



On.le. Antonio De Santis

